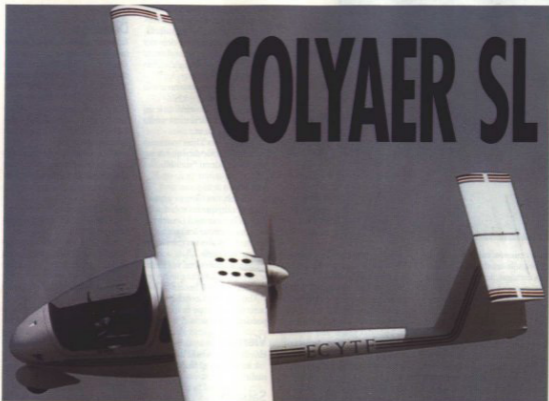


# COLYAER SL



Texto y fotos:  
Miguel Ángel Abad

**En 1987, con motivo de la primera vuelta a España en ULM, Martín Uhía Lima presentó el Canelas-Ranger, construido por él mismo, y que fue el primer avión ligero fabricado en España con materiales compuestos.**

**D**espués, 14 años más tarde, saca al mercado otro avión, el MARTIN3, y presenta públicamente la empresa COLYAER S.L., la cual podemos visitar por Internet en la dirección [www.colyaer.com](http://www.colyaer.com).

Con esta empresa se quiere dar

respuesta a los clientes que precisen un avión ligero de altas prestaciones y de fácil mantenimiento.

Construcciones Ligeras y Aeronáuticas, S. L. se creó el 11 de noviembre de 1995 por Martín Uhía Lima y José Manuel Coego Bujan, con el fin de sacar adelante un ambicioso proyecto, el avión ligero MARTIN3. Este avión tenía que reunir las siguientes prestaciones:

- Biplaza, lado a lado.
- Gran visibilidad, similar a la que se tiene desde un helicóptero.
- Cabina amplia y confortable, totalmente cerrada.
- Velocidad de crucero en torno a los 200 Km/h.
- Prestaciones de ultraligero, cer-



Fotografía del Equipo Comercial arriba y de la Oficina Técnica en la imagen inferior.

tificado como ULM y como JAR-VLA (para uso profesional).

- Gran autonomía (1.500 Km.).
- Resistente a la corrosión y a la fatiga, fabricado en materiales compuestos (100% fibra de carbono).
- Precio competitivo, desde 6.500.000,- pesetas.

El equipo de trabajo estaba formado por 5 personas que a lo lar-



Detalle de los moldes y un fuselaje recién salido del "horno".



Imagen del Martín 2 recién salido de la cadena de producción.



go de 3 años se volcaron en el proyecto hasta que se hizo solar el primer prototipo del MARTÍN3 en versión hidroavión. Los excelentes resultados que se obtuvieron animaron a seguir trabajando y un año más tarde se sacó el MARTÍN3 ver-

sión terrestre, el cual superó todas las expectativas de vuelo y obtuvo un gran y merecido reconocimiento entre aficionados y técnicos.

El éxito alcanzado, después de más de 800 horas de pruebas de vuelo, acabó con todas las dudas en

cuanto a la viabilidad del proyecto, era el momento de preparar la producción seriada.

El siguiente paso era informatizar la documentación para la producción, construir una nave industrial debidamente climatizada y preparar un tercer prototipo que



## **NAC INTERCOM**

Tif. 986 208298 móvil 617 515473

Web: [www.terra.es/personal/nac8298](http://www.terra.es/personal/nac8298) • e-mail: [nac8298@teleline.es](mailto:nac8298@teleline.es)

### **INTERNAC2000**

**Juzga tu mismo:** Control de volumen independiente piloto-copiloto, conexión emisora y entrada auxiliar con posibilidad de conectar teléfono móvil, música, etc.



### **NAC2000**

**Nuestro casco estrella:** Dispone de supresión de ruido y monitorización del sonido. Único conectable a variómetro PIC-VAR20.



**¡No busques más!** Ya disponemos del casco ideal para ULM con pantalla quitavientos.

