

Farré / Álvarez ganaron el Rally d'Hivern



El 25 de febrero se disputó el Rally d'Hivern, prueba organizada por el Aeroclub Barcelona - Sabadell (ACBS), valedera para el Campeonato de Catalunya de Vuelo a Motor. Las nueve tripulaciones que participaron se dieron cita en la sede de la entidad, en el Aeropuerto de Sabadell, donde se realizó el briefing, prepararon el rutómetro y recogieron la documentación del rally. La prueba, que tuvo una duración aproximada de 90 minutos, constó de 14 puntos de giro. Los aviones en liza

fueron un Cessna 152, un Robin HR200 y siete Cessna 172. La pareja formada por Farré / Álvarez, de los aeroclubs de Lleida y Asturias respectivamente, hicieron valer su veteranía en este tipo de pruebas y se adjudicaron el rally con solo 128 puntos de penalización. En segunda posición se clasificaron Mairal / Poulard (ACBS) con 868 puntos; terceros fueron Serra / Borrás (ACBS) con 902 puntos y cuartos Nadal / Colombras (Aeroclub Palma de Mallorca) con 920. El Campeonato de Catalunya de Vuelo a

CLASSIFICACIÓ ETAPA

RALLY HIVERN
Hivern 2012

Etapa: **RALLY HIVERN 2012** Data: **25/02/12**

Pos.	Tripulació	Aeroclub	Matrícula	Model	Cronos	Penalizaciones					Puntuació
						T.O. 100	F. Gir	F. Inter.	Painel	Altres	
1	FARRÉ/ÁLVAREZ	LLEIDA/ASTURIAS	EC-DNX	C172	58	0	50			20	128
2	MAIRAL/POULARD	ACBS	EC-JTJ	C172	478	150	200			40	868
3	SERRA/BORRÁS	ACBS	EC-JTI	C172	542	0	320			40	902
4	NADAL/COLOMBAS	PALMA	EC-JPG	C172	430	200	260			30	920
5	BESTARD/BESTARD	ACBS	EC-DKN	C152	454	200	240			40	934
6	CLARABUNT/LABORDA	ACBS	EC-JSN	C172	698	200	230			200	1228
7	HABERMEYER/BELTRAN	ACBS	EC-JOK	C172	774	150	360			10	1294
8	MASSA/GUILL	ACBS	EC-HMO	C172	868	200	400			20	1488
9	COMELLAS/BENLLOC	ACBS	EC-HMG	HR20	1350	250	400			200	2200



Motor se compone de tres rallies aéreos y la Volta Aèria de Catalunya, la prueba más veterana de la aviación deportiva

española, que este año llega a la 58 edición y que se celebrará del 8 al 10 de junio.

Dos Colyaer Freedom S-100 para China



Construcciones Ligeras y Aeronáuticas, S.L. (COLYAER) se creó el 11 de noviembre de 1995 por Martín Uhía Lima y José Manuel Coego Buján, dos pilotos de aviación deportiva, con el fin de sacar adelante un ambicioso proyecto: un avión anfíbio. Ahora, con sus productos ya probados tratan de introducirse en el mercado del segmento a nivel mundial y el gigante asiático es objetivo preferente. Recientemente han exportado dos unidades del Freedom S-100 a China, en concreto para el Riviera Yacht Club en la ciudad de Liuzhou. La acogida ha sido muy buena y esperan incrementar el número de aviones introducidos allí. También, y mediante el correspondiente "EASA-Permit to Fly" van a desplazar otro avión a Finlandia.